

L'origine du site Hans Auschner

Depuis les premières années de mon adolescence, j'ai toujours été fasciné par l'aéronautique. Je me rappelle encore vaguement que je suppliais mes parents presque régulièrement de m'emmener au paisible terrain d'aviation situé à Osnabrück-Atterheide afin que puisse admirer le décollage et l'atterrissage des petits monomoteurs.

Plus tard, c'est l'aéronautique militaire et spécialement les combats aériens pendant la Seconde Guerre mondiale qui m'ont intéressé. Au cours des années 1980, le conflit mondial était encore omniprésent dans ma ville natale. À tous les coins de rue, on se mettait à creuser le sol pour en extraire des bombes qui n'avaient pas explosé. Il fallait alors, à chaque fois, évacuer notre appartement pendant que ces dangereux engins étaient désamorçés. On revenait à la maison quand la sirène sonnait la fin de l'alerte. Lorsque nous allions, mes amis et moi, jouer dans la forêt, nous étions toujours surpris de voir les nombreux cratères laissés par les bombes pendant les années de guerre.

Avant même la chute du Mur de Berlin, je passais tous les ans une partie de mes vacances en Thuringe où j'avais de la parenté. Après l'exode de Silésie, ma mère avait fait la connaissance de mon père justement en Thuringe où, d'ailleurs, comme enfant, elle avait vécu un certain temps.

Je me souviens qu'à l'époque de mes vacances il était souvent question d'un oncle Hans qui, avec son avion, s'était écrasé contre une montagne. Personne n'en savait davantage et pourtant, déjà en ce temps-là, je posais beaucoup de questions. L'idée qu'un de mes grands oncles avait été pilote pendant la guerre m'excitait énormément.

Puis, de longues années se sont écoulées pendant lesquelles, en raison du manque d'informations, je ne me suis plus occupé de cette question. Mais, voici quelques années, après mon service militaire dans la Luftwaffe, j'ai commencé à m'intéresser vivement aux anciens terrains d'aviation de la contrée avoisinant Osnabrück (Achmer, Hesepe, Vörden). Grâce à mes recherches sur Internet, j'ai découvert le forum du site www.luftarchiv.de.

Plutôt par simple curiosité, j'ai demandé si, par hasard, on savait quelque chose sur le cas de mon grand oncle Hans Auschner, lequel avait péri dans un accident d'avion. À vrai dire, je ne croyais guère apprendre quoi que ce soit. Quelle ne fut pas ma surprise de lire qu'un expert me renvoyait à un article paru dans "Jet/Prop-Magazin", Numéro 4/92, qui retraçait l'histoire de l'avion accidenté. Contre toute attente, le numéro était encore disponible !!

La lecture de cet article m'avait, de quelque manière, rendu perplexe. L'auteur, Rolf Hölterhoff, domicilié à Solingen, n'avait eu apparemment aucune relation avec les membres d'équipage victimes de cet accident survenu au cours de la Seconde Guerre mondiale, donc dans un passé fort éloigné. Il avait néanmoins entrepris des recherches minutieuses bien que pendant la guerre, constamment et partout, des avions aient été abattus ou se soient écrasés au sol. Je me demandais combien de renseignements cet homme possédait et quelles avaient été les motivations de sa recherche. Par ailleurs, j'espérais qu'il pourrait éventuellement me révéler quelque chose sur la carrière de mon grand oncle. Le problème était que cet article datait de 15 ans et plus. Les photos accompagnant le texte montraient un homme en pleine forme et affichant la cinquantaine. Toutefois, les clichés avaient déjà plus de 20 ans.

En consultant Internet, j'appris que cet homme vivait encore et qu'il disposait même d'un site internet. Un jour, à l'automne 2008, je décidai tout simplement de lui téléphoner puisque, dans son article, il invitait la parenté des membres de l'équipage à prendre contact avec lui.

Rolf Hölterhoff visitait justement une foire exposition à Düsseldorf et répondit le même jour à mon appel. Il me fit observer qu'à son grand étonnement j'étais le seul à avoir réagi à son article. Depuis ce temps-là, nous entretenons des relations amicales et nous échangeons régulièrement nos informations. Rolf m'a remis de nombreux documents sur ses investigations ayant permis la rédaction de l'article, par exemple, des photos montrant l'épave de l'avion. En retour, je promis de chercher dans ma parenté une photo de Hans Auschner.

À cet égard, ma cousine Anneli m'a fourni une précieuse contribution. Dans le cadre de son projet "Recherches Généalogiques", elle a rendu visite à un neveu de Hans Auschner et, à cette occasion, elle a pu consulter un grand nombre de photos et de lettres militaires écrites par Auschner ; elle m'en a donné des copies.

Rolf et moi, nous avons alors décidé de rectifier plusieurs détails erronés repérés sur Internet et de constituer notre propre site Internet ayant pour thème le crash de l'avion et le destin des membres de l'équipage. Peut-être réussirons-nous, de cette façon, à contacter aussi d'autres personnes de la parenté ou quelques descendants des familles de ces aviateurs.